



**9° SUPER HARE SCRAMBLE  
"COPA ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE PELLUHUE"  
PELLUHUE - CURANIPE - VII REGION  
SABADO 20 DE ENERO 2024**

**INSCRIPCIONES:**

**Transferencia electrónica**      **Cuenta**  
Bco. Santander  
Cta. Cte. 69-66093-2  
TRANSCO CIA LTDA  
RUT 76.068.550-k

**Confirmar transferencia a:** [pagos.hs@gmail.com](mailto:pagos.hs@gmail.com)

- Todos los pilotos deberán correr con los números facilitados por la organización.
- Quienes se inscriban por transferencia deberán retirar los números y transponder en el carro de cronometraje a partir de las 12:00 horas del día viernes 19

**PARA TODO TIPO DE INFORMACION ADICIONAL FAVOR LLAMAR O WSP A NICOLAS FERNANDEZ  
+56982957824**

**ADICIONAL ESTAN ESTOS CONTACTOS:**

**Francisco Fernández +569 9078 9288**  
**Milan Glasinović +569 6840 1102**  
**Gregorio Muñoz +569 81580053**

Fecha:	Sábado 20 de Enero de 2024
Organiza:	Club Enduro de Chile – Team Enduro Pelluhue
Produce:	2x2Producciones
Patrocinan:	Ilustre Municipalidad de Pelluhue
Lugar:	Pelluhue sector Curanipe, VII Región
Coordenadas:	35° 50'45.13" S - 72° 38' 19.81" O

*Modalidad de carrera*      *Hare Scramble*  
*Inscripciones:*      *Vía transferencia electrónica y en circuito*

**VALORES**

**INFANTILES Y MUJERES**

- Valor inscripción vía electrónica Infantiles y Mujeres hasta el **19 de enero 2024**      **\$ 35.000**
- Valor inscripción Infantiles y Mujeres en **circuito el día de la carrera, sábado 20**      **\$ 45.000**

**MOTOS y ATV**

- Valor inscripción vía transferencia electrónica, hasta el **19 de enero de 2024**      **\$ 45.000**
- **Valor inscripción en circuito día de la carrera, (sábado 20) todas las categorías**      **\$ 60.000**

Se **"RESPECTARAN"** los horarios de largada establecidos en este reglamento.-

- Todo piloto al momento de inscribirse deberá firmar una carta renuncia.
- Todo piloto es responsable de inscribirse en la categoría que le corresponda
- Todo piloto es responsable por su moto, Team, familiares y acompañantes
- Todas las motos deben de ingresar al sector de camping y a Parque Cerrado, no hacerlo no podrá largar
- Está prohibido circular motos o cualquier otro tipo de vehículo motorizado en la playa y en los alrededores del recinto, (eliminación del piloto)

#### **AUTORIDADES DE LA PRUEBA**

Director de la Prueba : Francisco Fernández S CEL 9-90789288  
Comisario Deportivo : Nicolás Fernández  
Comisario Ambiental : Loreto Satriani, (Comisario FIM)- Daniel Espinoza (Comisario FIM)  
Juez Parque Cerrado : Jorge Cruz R  
Juez de Abastecimiento : jorge cruz W  
Marshall : Gregorio Muñoz y equipo  
Cronometraje : Milán Glasinovic - Ekronos  
Marcaje Circuito : Team Enduro Pelluhue  
Locución : Cristian Leclerc  
Producción del Evento : 2X2 PRODUCCIONES  
Médico : Dra. ELIZABETH RIQUELME  
Ambulancias : Ambulancias CV Salud

#### **CIRCUITO**

15 kms. Todas las categorías, excepto Infantiles y Mujeres El tiempo aproximado por vuelta es de 19 minutos promedio calculado por piloto categoría Intermedio.

#### **RECONOCIMIENTO DE CIRCUITO**

- **Solo los pilotos inscritos** hasta el viernes 19 podrán reconocer circuito el día sábado antes de la carrera
- Los pilotos participantes, de todas las categorías que se encuentren debidamente inscritos y con los números instalados en sus máquinas podrán dar 1 vuelta de reconocimiento en moto al circuito el día de la carrera desde las 08:00 horas, hasta las 08:30 horas.

**A partir de las 08:30 hrs. no podrá ingresar ninguna máquina al circuito.**

- Los pilotos que sean sorprendidos dando más de 1 vuelta de reconocimiento serán sancionados con 10 minutos de penalización hasta su eliminación

#### **CATEGORIAS**

##### **ENDURO**

- Infantiles B Niños con motos hasta 65cc 2 tiempos y 110 cc 4 tiempos.
- Infantiles A Niños con motos hasta 85cc 2 tiempos y 230cc 4 tiempos.  
Se considera Infantil a niños nacidos desde año 2008 en adelante, (hasta 15 años)
- Escuela
- Escuela mayor de 30 años, nacidos hasta año 1993
- Escuela mayor de 40 años, nacidos hasta año 1983
- Escuela mayor de 46 años, nacidos hasta año 1977
- Mayores de 50 años, nacidos hasta año 1973
- Mayores de 60 años, nacidos hasta año 1963
- Promocional
- Promocional mayor de 30 años, nacidos hasta año 1993
- Promocional mayor de 40 años, nacidos hasta año 1983
- Intermedio
- Intermedio mayor de 30 años, nacidos hasta año 1993
- Intermedio mayor de 40 años, nacidos hasta año 1983
- Experto
- Experto mayor de 35 años, nacidos hasta año 1988
- Experto mayor de 42 años nacidos hasta año 1981
- Super experto

##### **BIG TRAIL**

- Dual Sport, 250 a 401cc

- Big Enduro 402 a 699cc
- Big Trail 700 a 849cc
- Big Media 850 a 1050cc
- Maxi Trail 1051 a 1300cc
- Maxi Old Pilotos mayores de 50 años Open moto homologada
- Super Big Trail Open, motos homologadas, Super Expertos
- Maxi Mujeres
- Mx electricas

#### ATV

- Infantiles, con motos hasta 100 cc, niños nacidos año 2011 adelante
- 4x4
- Mujeres
- Novicios
- Intermedios
- Sénior – nacidos entre 1993 y 1979 (30 a 44 años)
- Master – Nacidos antes de 1978 (mas de 45 años)
- Expertos

**Todos los pilotos son responsables de inscribirse en la categoría que le corresponde**

**Inscribirse en una categoría inferior es eliminación del piloto**

#### HORARIOS

- **Categoría Big Trail** \_\_\_\_\_ 30 minutos de carrera  
 09:00 a 09:30 horas Ingreso a Parque Cerrado  
 09:45 horas Vuelta de reconocimiento  
 10:00 horas Largada de carrera, Dual Sport – Big Enduro  
 10:01 horas Largada de carrera, Big Trail – Maxi Mujeres  
 10:02 horas Largada de carrera, Maxi Old – Big Media  
 10:03 horas Largada de carrera, Maxi Trail - Super Big Trail

- **Categoría Infantiles A - B y Mujeres** (infantil) 30 minutos de carrera  
 10:30 a 10:45 horas Ingreso a Parque Cerrado  
 11:00 horas Llamado a Partidor  
 11:10 horas Vuelta de reconocimiento  
 11:30 horas Largada de carrera Infantil A  
 11:31 horas Largada de carrera Infantil  
 11:32 horas Largada de carrera Mujeres

- **Categoría ATV infantil** 15 minutos de carrera  
 11:30 a 11:45 horas Ingreso a Parque Cerrado  
 12:00 horas Llamado a Partidor  
 12:20 horas Vuelta de reconocimiento  
 12:30 horas Largada de carrera

#### **Categoría ATV** \_\_\_\_\_ 40 minutos de carrera

- 12:30 a 13:00 horas Ingreso a parque Cerrado
- 13:15 horas Llamada a partidor (por orden de inscripción)
- 13:35 horas Largada de carrera Expertos y Sénior
- 13:36 horas Largada de carrera Intermedio y Master
- 13:37 horas Largada de carrera Novicio y Mujeres
- 13:38 horas Largada de carrera 4x4

#### **15:00 Horas 1° PREMIACION**

Categorías Big Trail, Infantiles ATV, Infantiles A, B y Mujeres

**Primer Grupo – May 60, Escuela, Escuela May 30-40 y 46 años 40 minutos de carrera**

13:40 a 14:00 horas	Ingreso a Parque cerrado
14:30 horas	Llamada a partidador (por orden de inscripción)
15:00 horas	Largada de carrera Mayores de 60 años
15:01 horas	Largada de carrera Escuela
15:02 horas	Largada de carrera Escuela May 30 y mayores de 35 años
15:02 Horas	Largada de carrera Escuela May 40 y 46

**Segundo Grupo Mayor de 50, Promocional, Promocional May de 30-40 años 50 minutos de carrera**

15:15 a 15:30 horas	Ingreso a Parque Cerrado
16:00 horas	Llamada a partidador (por orden de inscripción)
16:30 horas	Largada de carrera Mayores de 50
16:30 horas	Largada de carrera Promocionales y May de 30 años
16:31 horas	Largada de carrera Promocionales Mayor de 40

**Tercer Grupo Intermedios, Intermedio May de 30, 40 años, Expertos, expertos +35, Experto May 42, Súper-Expertos**

60 minutos de carrera

16:30 – 16:45 horas	Ingreso a parque cerrado
17:30 horas	Llamada a partidador (por orden de inscripción) a vuelta de reconocimiento Tiempo otorgado 30 min. Reabastecimiento incluido desde el llamado del último piloto de Parque Cerrado
18:15 horas	Largada de carrera, Súper Expertos
18:16 horas	Largada de carrera Experto y, Expertos May 35 años
18:17 horas	Largada de carrera Intermedios, y Mayores de 30 años
18:18 horas	Largada de carrera Intermedios may de 40

**20:00 Horas 2° PREMIACION**

Se dará por terminado el tiempo de carrera, 30 minutos después de que se le haya bajado la bandera cuadriculada al ganador del grupo

LA CANTIDAD DE VUELTAS DEPENDERÁ LAS QUE DE EL PUNTERO DEL GRUPO EN LOS MINUTOS ASIGNADOS POR CADA GRUPO. RECUERDEN QUE ES MODALIDAD PARTIDA AMERICANA Y NO CROSS COUNTRY.

**¡¡IMPORTANTE!**

ESTRICTAMENTE PROHIBIDO

**(Eliminación del piloto)**

- PROBAR MOTO EN TODO SECTOR DEL RECINTO
- CIRCULAR EN MOTO FUERA DEL HORARIO DE CARRERA
- CIRCULAR EN MOTO SIN CASCO (PILOTO Y ACOMPAÑANTES)
- DAR MAS DE 1 VUELTA DE RECONOCIMIENTO
- REALIZAR MANIOBRAS RIESGOSAS EN ZONA DE PADOCK-ESTACIONAMIENTOS
- TODAS LAS MOTOS DEBEN INGRESAR A PARQUE CERRADO EN LOS HORARIOS ESTABLECIDOS PARA CADA CATEGORÍA, DE LO CONTRARIO NO PODRAN PARTICIPAR
- LAS MOTOS QUE TERMINEN SU PARTICIPACION DEBEN SER GUARDADAS
- LOS PILOTOS SON RESPONSABLES DE SU MOTO Y ACOMPAÑANTES
- PILOTOS EN ESTADO DE EBRIEDAD O BAJO ALGUN TIPO DE DROGAS.

**NOTA:** No habrá diferenciación de cilindradas, excepto las categorías Infantiles y bigtrail

**REGLAMENTO PARTICULAR**

La prueba está sujeta al Reglamento General del Enduro en Chile y al presente Reglamento particular

**1) DISEÑO DE LA PRUEBA:**

- a) La organización, en conjunto con los comisarios, podrán hacer modificaciones al circuito, a los horarios y sus recorridos, según las condiciones climáticas y de seguridad del mismo.

b) Estos cambios se anunciarán en una pizarra dispuesta en la entrada de la Zona de abastecimiento o en forma oral por alto parlante.

## **2) PARQUE CERRADO:**

- a) Todas las Motos deberán ingresar a Parque Cerrado a la hora señalada y deberán permanecer allí hasta el llamado a la línea de partida.
- b) Deberán contar con su propio sistema de apoyo, no pudiendo apoyarlas en cercas, árboles u otras Motos.
- c) Deberán contar con sus numeraciones en la parte frontal y los laterales, estos deberán ser legibles a la distancia.
- d) No se permite reparaciones, carga de combustible u otras mantenciones mientras permanezcan dentro del recinto de Parque Cerrado.
- e) Piloto que no ingrese su moto a Parque Cerrado no podrá largar
- f) Piloto que ingrese atrasado, fuera de horario a Parque Cerrado tendrá 1 minuto de penalización por cada minuto de atraso

## **3) PARTIDA:**

- a) Será con motor apagado
- b) De existir la necesidad de hacer 2 líneas de partida los pilotos serán llamados por orden de inscripción.
- c) El piloto que haga partir el motor una vez dada la orden de apagado de motores será penalizado con 1 minuto y será desplazado a segunda línea.
- d) Los pilotos no podrán tener ningún tipo de ayuda externa al momento de largar, (como ser sujetadas, pisos, piedras, etc....)
- e) Toda moto que circule por el circuito una vez terminada su participación será sancionada con la eliminación del corredor.

## **4) ASPECTOS MEDIO AMBIENTALES; ACCIONES A SER TOMADAS POR LOS PARTICIPANTES-PILOTOS**

- Los contenedores de desechos provistos por la Organización deberán ser usados con estos fines.
- Para el reabastecimiento o servicio de las motos deberán utilizar la alfombra ambiental y ser removidas por los participantes después del evento.\*
- Los pilotos deberán evitar ruidos de motores innecesarios, especialmente en la zona de Abastecimiento.
- Está prohibido fumar, beber alcohol hasta 25 metros del eje de la calle en la Zona de Abastecimiento y en todas las otras zonas habilitadas para la carrera.
- La organización designará un área de "asados". Sólo en este lugar estará permitido encender fuego y este deberá hacerse sobre parrillas tipo tambor. Está prohibido hacer fuego directamente sobre el suelo.
- Cualquier infracción de los participantes o de los pilotos (quienes son responsables de sus equipos) al código ambiental de la carrera; puede resultar en una penalización, suspensión de participación en el evento y además puede resultar en costos de reparación para los pilotos.
- Alfombra a colocar sobre el piso en sectores de Abastecimiento y reparaciones de motos, a fin de evitar el derrame de líquidos y materiales sobre el suelo. Se sugiere el uso adicional de una caja con arena o gravilla, a colocar bajo la moto al momento de la asistencia mecánica.

## **5) VARIOS**

- a) *El plazo para efectuar reclamos de esta Prueba es de 2 días una vez publicados los resultados extraoficiales, (martes siguiente a la carrera)*
- b) *No se autorizará el ingreso de motos que no participen en la competencia, excepto aquellas que colaboran en la organización.*
- c) *Las motos que hayan terminado su participación deberán ser guardadas, por ningún motivo podrán circular en el campo. El no respetar esta regla significará la eliminación del piloto.*
- d) *La zona de Abastecimiento es parte del circuito, por tanto se aplican todas las normas de la prueba y especialmente las normas de seguridad.*
- e) *Los pilotos serán responsable por el comportamiento de sus acompañantes.*
- f) *La organización solo retirará pilotos accidentados en el circuito, no retirará motos averiadas, las que deberán ser retiradas una vez terminada la prueba, con la autorización del Director de la Prueba.*